

Warszawa, dnia 14 lutego 2011 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Dróg i Autostrad

TA1tr-053-127/11

Wg rozdzielnika

Sławo Polakowski

W odpowiedzi na wnioski złożone podczas konsultacji Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 dotyczące dróg w województwie pomorskim przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, który został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Programowanie rzeczowe i finansowe obejmuje okres 3 lat (2011-2013) i zostało dostosowane do określonych możliwości finansowych państwa. Niestety poziom finansowania zadań drogowych, zarówno z Krajowego Funduszu Drogowego jak i z budżetu państwa nie jest w stanie zapewnić realizacji wszystkich zadań do roku 2013.

Z uwagi na powyższe Ministerstwo Infrastruktury zmuszone zostało do opracowania wykazu inwestycji stosownie do ustalonego limitu wydatków. W załączniku Nr 1 Programu zawierającym szczegółową listę zadań inwestycyjnych, których realizacja zostanie rozpoczęta do 2013 r. z terenu woj. pomorskiego ujęto następujące zadania:

- Budowa drogi S-7 na odcinku Gdańsk (S-6) węzeł Południowy - Koszwały (dk 7 węzeł Koszwały) Obwodnica Południowa Gdańska,
- Rozbudowa węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7) w Gdańsku - węzeł Karczemki,
- Budowa mostu przez rzekę Wisłę koło Kwidzyna wraz dojazdami w ciągu dk Nr 90.

W załączniku Nr 1a określającym zadania priorytetowe, które mogłyby być realizowane do roku 2013 w przypadku wystąpienia oszczędności bądź przyznania dodatkowych środków finansowych znalazły się n/w inwestycje z terenu woj. pomorskiego:

- Budowa drogi S-6 odcinek Słupsk-Lębork,
- Budowa drogi S-6 Trasa Kaszubska odcinek Lębork- obwodnica Trójmiasta,
- Budowa drogi S-7 na odcinku Gdańsk (A-1) - Elbląg (S-22) o ~~o~~ ^{Elbląg} (z węzłem Kazimierzowi).

W załączniku Nr 2 Programu określającym zadania realizowane w woj. pomorskiego roku ujęto następujące inwestycje:

- Budowę obwodnicy m. Kościerzyna w ciągu drogi krajowej Nr 10,
- Budowę obwodnicy m. Malbork w ciągu drogi krajowej Nr 22,
- Budowę obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej w parametrach drogi ekspresowej.

Wpisanie do załącznika Nr 2 inwestycji wynikało również z niewystarczającego aktualnie stanu prac przygotowawczych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych.

W 2012 roku przeprowadzona zostanie aktualizacja Programu, która będzie miała na celu określenie szczegółowej listy zadań oraz środków niezbędnych na realizację Programu do 2015 roku. W ramach tej listy przewiduje się wskazanie do realizacji także zadań polegających na budowie obejść miejscowości, w granicach których przebiegają drogi krajowe o największym natężeniu ruchu. Kryteria wyboru zadań do realizacji określa załącznik nr 3. Jedną z podstaw aktualizacji finansowej będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

Do wiadomości:
- Biuro Ministra MI

Z pozostaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad
Agnieszka Krupa