

IV Forum Korytarza Bałtyk - Adriatyk

Sala Rady Miasta - Gdańsk, ul. Wały Jagiellońskie 1
Gdańsk, 21 czerwca 2017 r.

Rok rzeki Wisły - 2017
- drogi wodne w węzłach miejskich CNC
w Polsce - wyzwania i szanse

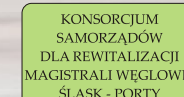
Organizatorzy



Patron medialny



Partnerzy



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1315/2013

W sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej

(12) "(...) nadal utrzymują się znaczne różnice pod względem infrastruktury transportu między zachodnią a wschodnią częścią Unii. Aby osiągnąć w pełni zintegrowaną europejską sieć infrastruktury transportowej należy rozwiązać problem tych różnic."



Państwo członkowskie	Węzły	Port Śródlądowy Bazowy/Kompleksowy
Zachód		
Belgia	18	18(8/10)
Francja	59	21 (11/10)
Niemcy	113	86 (21/65)
Wschód		
Polska	18	3 (2/1)
Rumunia	25	15 (6/9)
Węgry	14	8 (2/6)

IV FORUM KORYTARZA TRANSPORTOWEGO BAŁTYK - ADRIATYK
"Rok Rzeki Wisły 2017 - drogi wodne w węzłach miejskich CNC w Polsce - wyzwania i szanse"

pod patronatem honorowym Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
Pana Marka Gróbarczyka



Sala Obrad Rady Miasta Gdańska - Nowy Ratusz, ul. Wały Jagiellońskie 1 Gdańsk, 21 czerwiec 2017 rok, godz. 10.00

9.30 - 10.00 rejestracja

Blok I prowadzenie: Grzegorz Walczukiewicz, dyrektor biura Związku Miast i Gmin Morskich

10.00 - 10.10 Powitanie - Aleksandra Dulcikiewicz, wiceprezydent Miasta Gdańska Andrzej Bojanowski, prezes Związku Miast i Gmin Morskich

10.10 - 10.25 Korytarz Transportowy Bałtyk-Adriatyk w polityce europejskiej - Ryszard Świński, prezes Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk

Wpływ Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk na funkcjonowanie i rozwój infrastruktury:

10.25 - 10.40 Porty Morskie - Andrzej Bojanowski, prezes Związku Miast i Gmin Morskich

10.40 - 10.55 Infrastruktura kolejowa - Piotr Niedźwiecki, prezes Konsorcjum Samorządowego dla rewitalizacji Magistrali Węglowej Śląsk-Porty

10.55 - 11.10 Drogi Wodne Śródlądowe - Tomasz Sowiński, prezes Związku Miast Nadwiślańskich

11.10 - 11.25 Infrastruktura drogowa - Wojciech Szczurek, prezes Stowarzyszenia Miast Autostrady Bursztynowej

11.25 - 11.35 Dyskusja

11.35 - 12.00 **przerwa kawowa**

Blok II prowadzenie: Adam Mikołajczyk, dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

12.00 - 12.10 Perspektywa i możliwości włączenia polskich

śródlądowych dróg wodnych do sieci i korytarzy sieci bazowej TEN-T - Monika Niemiec-Butryn, Dyrektor Departamentu Żeglugi Śródlądowej MGMiŻS

12.10 - 12.25 Współpraca międzyregionalna na rzecz rewitalizacji polskich odcinków planowanych Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 - Ryszard Świński, Członek Zarządu Województwa Pomorskiego

12.25 - 12.35 Porozumienie o współpracy Wojewodów na rzecz zrównoważonego rozwoju regionu wodnego Dolnej Wisły - Dariusz Drelich, Wojewoda Pomorski

12.35 - 12.50 "Innowacyjne jednostki w żegludze śródlądowej" - prof. dr hab. Zbigniew Burciu, Akademia Morska w Gdyni, Wydział Nawigacyjny

12.50 - 14.05 Potencjał rozwoju dróg wodnych śródlądowych na przykładzie miast Polski:

- Węzeł miejski Gdańsk - Gdynia - Sopot - potencjał rozwojowy - Marcin Dawidowski, dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku

- "Projekt flagowy TENTacle - autostrada Bałtyk-Wisła" - dr Michał Tuszyński, Urząd Miasta Gdyni

- "Potencjał rozwojowy węzła miejskiego - Szczecin" - Ewa Kurjata, Biuro Strategii Urzędu Miejskiego w Szczecinie

- Elbląg - przedstawiciel miasta

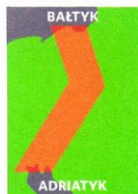
- "Wisła - szansa na transportową multimodalność Bydgoszczy" - Grzegorz Boroń, Dyrektor Wydziału Zintegrowanego Rozwoju Miasta Bydgoszczy

14.05 - 14.20 Podsumowanie i dyskusja - Adam Mikołajczyk, dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

14.20 - 14.25 Prezentacja treści Stanowiska IV FORUM KORYTARZA TRANSPORTOWEGO BAŁTYK-ADRIATYK

14.25 - 15.00 **lunch**

Porozumienie samorządowe dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk



1. Jako Sygnatariusze Porozumienia Samorządowego z dnia 14 listopada 2003r. (Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej, Związek Miast i Gmin Morskich, Związek Miast Nadwiślańskich oraz Stowarzyszenie Gmin Pomorskich na rzecz budowy autostrady A-1) stwierdzamy, że włączenie strefy Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI - do poszerzonej strefy Korytarza Trans-Europejskiej Sieci Transportowej Bałtyk-Adriatyk dodatkowo uzasadnia opracowanie spójnego programu realizacji infrastruktury tego korytarza, o co występowaliśmy w latach ubiegłych.

Stwierdzamy poważne zaawansowanie prac przy budowie autostrady A-1 (projekt priorytetowy TEN-T nr 25), linii kolejowej E-65/C-E 65 (projekt priorytetowy TEN-T nr 23) oraz autostrady morskiej Gdynia-Karlskrona (projekt priorytetowy TEN-T nr 21).

W strukturze połączeń Korytarza Bałtyk-Adriatyk pominięta została rzeka Wisła - należąca do Międzynarodowych Dróg Wodnych: E-40 i E-70.

Porty morskie w Gdańsku i w Gdyni wciąż nie mają jeszcze konkurencyjnego dostępu do swojego szerokiego zaplecza gospodarczego - w kraju i zagranicą.

Problemy niedostatecznej dostępności transportowej kumulują się w miastach - szczególnie wskazanych jako węzły transportowe w sieci TEN-T.

Nie powstała dotychczas platforma współpracy zainteresowanych sektorów - dla zapewnienia „europejskiej wartości dodanej” przy realizacji wymienionych „projektów priorytetowych”.

Zawiązały się natomiast nowe struktury współpracy, w tym Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, Sejmik Żeglugi Śródlądowej, „Inicjatywa dla Infrastruktury” i inne.

2. Ogłoszenie (17 października 2013 r.) unijnej inicjatywy budowy 9 trans-europejskich korytarzy transportowych w sieci bazowej, tj. z terminem realizacji do roku 2030, w tym Korytarza 1 - **Bałtyk-Adriatyk**, stwarza dla naszych stowarzyszeń, i ich członków, nową, bardzo korzystną sytuację, do której powinniśmy być przygotowani, aby aktywnie uczestniczyć w jej realizacji.

3. Trasa dotychczasowego Pan-Europejskiego Korytarza nr VI została wydłużona, przez włączenie do niej bałtyckich i adriatyckich portów morskich: Gdańsk, Gdynia oraz Koper, Triest i Ravenna.

Ponadto, przyjęto drugą trasę Korytarza, obejmującą porty w Szczecinie i Świnoujściu.

Obie trasy, oraz strefy ich oddziaływania, obejmują bardzo duży obszar Polski z wieloma jednostkami samorządu terytorialnego. Służą to ich współpracy i konsolidacji - a w konsekwencji - szybszemu rozwojowi.

4. Ustanowiony został instrument finansowy „łącząc Europę”, dostępny także jednostkom samorządu terytorialnego.

Rekomendowane jest rozwijanie „węzłów miejskich” w sieci TEN-T oraz rozwijanie potencjału portów morskich, jako „lokomotywu wzrostu”.

Przewidziane jest powstanie platformy współpracy beneficjentów Korytarza.

Rekomendowane jest rozwijanie technologii transportowych i logistycznych, spełniających kryteria „zielonych korytarzy”, opartych o transport morski, wodny śródlądowy i kolejowy.

5. W poczuciu współodpowiedzialności za terminową i kompleksową realizację Korytarza Bałtyk Adriatyk na terenie Polski, za wynikający z tras i funkcji tego Korytarza rozwój miast i gmin, leżących w jego strefie, postanawiamy rozwijać naszą współpracę.

Przyjmujemy adekwatną nazwę dla naszej inicjatywy - **Porozumienie Samorządowe dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk**, zwanym dalej Porozumieniem.

6. Celem Porozumienia jest szybkie osiągnięcie europejskich standardów jakości życia - dzięki aktywnemu uczestnictwu miast i gmin - członków naszych stowarzyszeń - w korzyściach wynikających z położenia w trans-europejskiej sieci transportowej - zintegrowanej, spójnej i nowoczesnej.

Współpraca naszych stowarzyszeń polegać będzie na:

1/. Wzmacnianiu zdolności instytucjonalnej naszych członków - do ich uczestnictwa w przedsięwzięciach rozwojowych, służących realizacji Korytarza. Popularyzacja dobrych praktyk oraz polityki i projektów europejskich i narodowych, służących sukcesowi idei Korytarza na poziomie lokalnym.

2/. Inicjowanie i wspieranie przedsięwzięć rządowych, służących rozwojowi połączeń drogowych, kolejowych oraz wodnych, w tym wzdłuż dróg wodnych śródlądowych, zintegrowanych węzłów i systemów transportowych i logistycznych w miastach - w strefie Korytarza.

3/. Współpraca z administracją państwową oraz regionalną dla zapewnienia efektywnych struktur współdziałania - dla efektywnej realizacji infrastruktury i systemów transportowych Korytarza.

4/. Monitoring rozwoju Korytarza w obszarze działalności naszych stowarzyszeń.

5/. Inicjowanie i uczestnictwo w rozwoju połączeń trans granicznych, służących europejskiej spójności i integracji.

7. Postanawiamy rozwijać regionalne struktury współpracy miast, należących do poszczególnych stowarzyszeń - ukierunkowane na utrwalanie multimodalnego charakteru Korytarza.

Porozumienie nasze jest otwarte dla innych organizacji o podobnym celu działania.

8. Postanawiamy przyjąć, jako priorytet dla wszystkich Sygnatariuszy Porozumienia - włączenie rzeki Wisły do sieci TEN-T - przy najbliższej rewizji tej sieci (2023 r.).

9. Postanawiamy organizować doroczne „Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk”, dla konsolidacji potencjałów polskich i europejskich beneficjentów Korytarza i ich współpracy, zawierające komponenty:

- transport morski, porty morskie
- węzły miejskie, centra logistyczne, Inteligentne Systemy Transportowe
- transport kolejowy
- transport drogowy
- transport wodny śródlądowy
- transport lotniczy

„Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk” służyć jednocześnie będzie promocji programów i projektów europejskich, służących realizacji Korytarza.

10. Sygnatariusze uzgodnią warunki włączenia problematyki Korytarza do prowadzonych przez siebie stron internetowych, publikacji i publicznych wystąpień a także współpracy ze Związkiem Miast Polskich i innymi ogólnopolskimi reprezentacjami jednostek samorządu terytorialnego.

z op. Piotra Niedzwiecki

 Wojciech Szczurek Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej	 Andrzej Bojanowski Związek Miast i Gmin Morskich	 Tomasz Sowiński Związek Miast Nadwiślańskich	 Andrzej Stanuch Samorządowe Stowarzyszenie Autostrady A-1	 Ryszard Świński Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk - Adriatyk	 Piotr Niedzwiecki Konsorcjum Samorządów dla Rewitalizacji Magistrali Węglowej Śląsk - Porty
---	---	---	---	--	--



GDYNIA, 9 grudnia 2013

Biuro inicjatywy Porozumienie Samorządowe dla Korytarza Bałtyk - Adriatyk:

www.smab.pl

e-mail: smab@smab.pl

tel. 58 668 21 11